

# PETRONAS Syntium 3000 FR



Lubricante multigrado 100% sintético con la exclusiva tecnología °CoolTech™, que absorbe y reduce el calentamiento excesivo brindando la máxima performance asegurando la protección del motor. Recomendado para motores de vehículos livianos movidos a gasolina, diésel, GNV o flex

## DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

**PETRONAS Syntium 3000 FR** es un lubricante formulado con base 100% sintéticas y aditivos de última generación, desarrollados para atender los severos requisitos de los motores actualmente fabricados brindando:

- Mayor resistencia al cizallamiento, mismo en altas temperaturas de operación;
- Protección contra la formación de barnices y barros en cualquier condición de operación, incluso en tráfico urbano intenso;
- Facilitad en la partida en frío debido a sus excelentes propiedades de escurrimiento en bajas temperaturas;
- Viscosidad más estable con la variación de temperatura debido a su elevado índice de viscosidad;
- Menos consumo de combustible;
- Menos consumo de lubricante debido a su baja volatilidad.

**PETRONAS Syntium 3000 FR** es recomendado para todos los motores dónde sea especificado un lubricante que atienda a los requisitos de la clasificación API SN y este grado de viscosidad.

**PETRONAS Syntium 3000 FR** fue desarrollado especialmente para atender las especificaciones de los principales fabricantes de vehículos, donde la preocupación con alto desempeño, mayor vida útil de los motores, ahorro de combustible y protección al medio ambiente a través de la reducción de los niveles de emisiones lanzadas en la atmósfera es una constante.

## ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYO	Método <sup>(a)</sup>	Especificación <sup>(b)</sup>	Valor <sup>(c)</sup>
Color	ASTM D1500	Max 5,0	2,5
Aspecto	ASTM D098	Claro	Claro
Densidad a 25°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,8400 – 0,8600	0,8500
Viscosidad a 100°C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	ASTM D7042	9,3 – 12,5	11,2
C.C.S a -20°C, cP	ASTM D5293	Máx. 6.600	4.000
I.V.	ASTM D2270	Mín. 130	140
T.B.N., mg KOH/g	ASTM D2896	Mín. 9	9,5
Punto de Inflamación VAC, °C	ASTM D092	Mín. 200	220

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: franja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

## ESPECIFICACIONES

SAE 5W-30; API SN; ACEA A5/B5; Renault RN0700; Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D

## PRESENTACIÓN DISPONIBLE

- Frasco de 1 litro
- Tambor de 200 litros
- Granel, 1 litro

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso  
ELABORACIÓN: 12-09-12 REVISION:05 / 08-03-22 Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.



**PETRONAS**

# PETRONAS AMBRA ACTIFULL OT

## **SALUD Y SEGURIDAD**

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)" a través del e-mail [atecnica@br.petronas.com](mailto:atecnica@br.petronas.com) Visite nuestra página web [www.pli-petronas.com.br](http://www.pli-petronas.com.br)

Las informaciones de este informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso.  
ELABORACIÓN: 12-09-12 REVISIÓN: 05 / 08-03-22 Pág.: 2/2

**ATENCIÓN:** El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta el infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.