



Fluido de freno.

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

TUTELA TOP 4 es un fluido sintético, conteniendo un alto punto de ebullición y bajo punto de congelamiento, expresamente formulado para circuitos de frenos a disco o a tambor, y para sistemas de control de embrague.

TUTELA TOP 4 su uso es adecuado en condiciones severas, tales como el uso en automóviles deportivos o de altas prestaciones, ómnibus de larga y media distancia y utilitarios y camiones, etc.

OBS.: Para evitar que el fluido sea contaminado por la humedad atmosférica, lo cual baja drásticamente el punto de ebullición del producto, se recomienda que apenas sea abierto el envase lacrado, se use el fluido para el llenado del reservorio. Se debe tener especial cuidado en cerrar firmemente el envase del fluido. No utilizar bajo ninguna circunstancia este producto en caso de haber quedado mal tapado o si se desconoce el estado de conservación del mismo.

ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYOS	UNIDAD	RESULTADOS
Viscosidad a -40°C	cSt	máx. 1.800
Viscosidad a 100°C	cSt	mín. 1,50
Punto de Ebullición TQ	°C	mín. 250
Color	-	max. 1,5 (Amarillo)
Punto de Ebullición húmedo	°C	mín. 155
Densidad 25°C / 4°C	g/cm ³	mín. 1,04

- (a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil
(b) Esp.: faja de valores especificados para el método indicado
(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

DOT 4 SAE J 1703; CUNA NC 956 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS N° 116 DOT 4; NBR 9292 - ABNT 4, FIAT 9.55597, IRAM H4.

PRESENTACIÓN

- o Bidón de 1/2 litro
- o Bidón de 20 litros
- o Tambor de 200 litros

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)".

Las informaciones de este informativo se basan en datos disponibles en la época de su publicación. Reservándonos el derecho de hacer alteraciones en cualquier momento, sin previo aviso.

ELABORACIÓN:08.04.99

REVISIÓN:01/25.04.08

Pág.: 1 / 1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un periodo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados, deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la recolección, en recipientes apropiados y resistentes a derrames.